

平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)系統別補助金一覧(当社分について)

27年度 申請番号	運行系統				平成27年度									
	運行 系統名	起点	主な経由地	終点	系統料程 (km)		1日当り の平均運 行回数	乗車 密度	輸送量	年間輸送 人員(人)	補助金額 (千円)	内訳		
					往路	復路						国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)
1	浪岡	弘前バスターミナル	イオン藤崎	浪岡	21.2	21.0	7.6	4.7	35.7	74,396	5,670	2,835.0	2,835.0	
2	碓ヶ関	弘前バスターミナル	長峰	岩淵公園前	26.4	25.9	12.2	4.0	48.8	128,483	24,647	10,101.9	10,101.9	4,444
3	居森平	弘前バスターミナル	田代	居森平	27.1	26.4	6.9	4.3	29.6	85,890	8,627	3,697.5	3,697.5	1,232
4	大秋	弘前バスターミナル	田代	上大秋	25.9	25.2	3.9	4.0	15.6	45,249	5,822	2,239.6	2,239.6	1,343
5	相馬	弘前バスターミナル	湯口	相馬総合支所	10.4	9.9	9.5	2.7	25.6	43,965	9,500	1,988.3	1,988.3	5,524
6	枯木平	弘前バスターミナル	岳温泉前	枯木平	23.7	23.0	6.9	2.7	18.6	56,688	15,327	4,442.8	4,442.8	6,442
7	弥生	弘前バスターミナル	富栄	弥生北口	16.4	15.7	6.3	3.5	22.0	50,373	7,715	2,411.1	2,411.1	2,893
8	板柳	板柳案内所	石渡南口	弘前バスターミナル	14.4	15.3	4.7	3.3	15.5	39,289	5,026	1,604.5	1,604.5	1,817
9	十三	五所川原営業所	十三・下前	小泊案内所	64.0	63.9	2.9	5.4	15.6	41,687	14,059	7,029.6	7,029.6	
10	小泊	五所川原営業所	中里・下前	小泊案内所	59.9	58.8	5.9	4.7	27.7	57,353	24,482	12,241.1	12,241.1	
11	十三	五所川原営業所	イオン・館岡	十三北口	44.5	44.4	4.4	3.5	15.4	43,478	18,886	6,295.5	6,295.5	6,295
12	板五	五所川原駅前	大俵	板柳案内所	17.6	17.6	4.9	3.0	14.7	27,733	6,670	2,001.2	2,001.2	2,668
13	出来島	五所川原営業所	しゃこちゃん温泉・菊川	出来島北口	26.1	25.3	4.8	3.2	15.3	33,466	10,817	3,380.9	3,380.9	4,056
14	高野	黒石駅前	馬場尻・浪岡	上高野	16.9	16.9	3.9	4.0	15.6	30,919	3,980	1,493.3	1,493.3	994
15	五鱒	五所川原営業所	イオン	小夜	31.9	32.1	9.2	4.1	37.7	106,728	19,271	8,379.4	8,379.4	2,513
16	深浦	鱒ヶ沢営業所	北金ヶ沢	弁天	42.3	42.1	3.9	4.8	18.7	35,945	16,232	8,116.3	8,116.3	
17	笹館	弘前バスターミナル	三世寺	笹館	24.5	23.6	5.1	3.1	15.8	53,187	10,351	3,044.7	3,044.7	4,262
18	新岡	弘前バスターミナル	新岡	葛原	12.3	11.6	5.3	3.0	15.9	31,266	5,140	1,455.1	1,455.1	2,230
19	豊川	五所川原営業所	川除	豊川	15.3	15.7	6.0	2.6	15.6	24,104	8,970	2,242.8	2,242.8	4,485
20	南広森	五所川原営業所	越水	南広森	24.0	23.2	3.8	4.1	15.5	33,973	4,617	1,823.4	1,823.4	971
21	尾上	黒石営業所	高賀野・黒石病院	尾上駅	13.4	13.3	6.5	2.4	15.6	37,875	8,399	1,938.6	1,938.6	4,522
22	黒浪	黒石駅前	本郷	浪岡駅前	12.5	13.6	5.8	2.7	15.6	24,560	7,037	1,820.1	1,820.1	3,397
23	大川原	弘前バスターミナル	南中野	大川原	31.6	30.6	2.9	4.8	13.9	42,717	2,786	1,393.1	1,393.1	
24	尾上	弘前バスターミナル	日沼・八幡崎	尾上駅前	11.4	10.0	4.8	3.3	15.8	27,362	2,808	877.7	877.7	1,053
25	青五	青森営業所	原子	五所川原駅前	43.7	44.2	18.5	4.3	79.5	199,926	59,929	30,931.5	19,332.0	9,666
26	青黒	青森営業所	浪岡	黒石駅前	41.1	39.3	6.0	4.2	25.2	60,463	23,163	9,651.5	9,651.5	3,860
27	弘黒	弘前バスターミナル	田舎館	黒石駅前	14.9	14.0	8.5	2.4	20.4	38,287	12,511	2,855.1	2,855.1	6,801
											342,451	136,291	124,692	81,468

※上記系統は、国・県・沿線市町村の補助金により維持されております。

平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(車両減価償却費等国庫補助金)について(27年度購入分)

27年度 申請番号	車両の種別		乗車 定員	車長 (m)	配属	登録番号	補助 金額 (千円)	内訳	
								国	県
1	低床型	ワンステップ スロープ付	59	8.9	弘前営業所	青森200か895	2,867	1,268	1,599
2	低床型	ワンステップ スロープ付	59	8.9	青森営業所	青森200か896	2,867	1,268	1,599
3	低床型	ワンステップ スロープ付	59	8.9	小泊案内所	青森200か897	2,867	1,268	1,599

◎平成27年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)制度の概要について

補助対象路線の条件

- ・広域的、幹線的路線(複数市町村に跨り、広域行政圏の中心市町村等にアクセスする系統)
- ・1日当たりの運行回数が3回以上(都道府県協議会等が認めた場合は平日1日当たり3回以上)
- ・輸送量が15人~150人(乗車密度×運行回数=輸送量)
- ・広域行政圏の中心市町村並びに準ずる市町村
当社路線関係市町村 …… 青森市、弘前市、五所川原市、黒石市、鱒ヶ沢町

補助内容

(1) 路線維持費補助

①補助対象経費：補助系統の運行欠損額

- ・限度額 = 地域キロ当たり標準経常費用単価 × 実車走行キロ - 経常収益
(補助対象経常費用の9/20を限度。収支率が11/20に満たない場合は市町村が負担)
- ・輸送量150人を超える部分が系統キロ50%以上の場合はキロ割合で区間分カット。
- ・平均乗車密度5人未満の系統については、みなし運行回数分を国県が補助。(不足分については関係市町村が負担)
- ・運行回数が10回を超えた回数については補助金を減額(青森県)

②補助対象期間：前年の10月1日~当該年度の9月30日を末日とする1年間

③負担率：国 1/2、県 1/2

(2) 車両減価償却補助

①補助対象経費：生活交通確保維持改善計画に記載された補助対象系統を運行するために必要な車両購入に係わる減価償却費及び金融費用

②対象車両

- ・地上から床面までの地上高が65cm以下、定員11名以上。
- ・ノンステップ車両(スロープ又はリフト付)又はワンステップ車両(スロープ又はリフト付)又は小型車両(前記に属さない長さ7m以下かつ定員29人以下)

③負担率：国 1/2、県 1/2 (平成27補助年度までは、青森県は国の減価償却補助に加え嵩上げ補助あり)